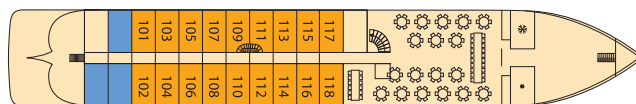
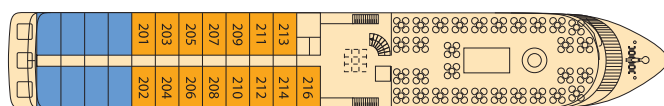
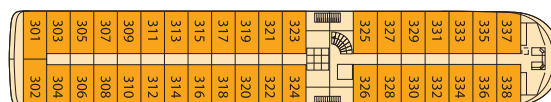
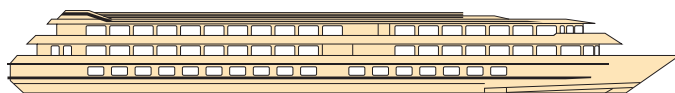




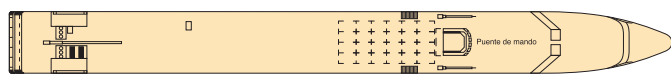
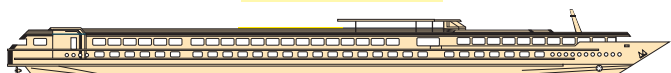
- **Categoría Fluvial:** 4.1/5.1
- **Construidos:** 2001
- **Renovados:** 2010
- **Eslora:** 90/115 m
- **Manga:** 11,40 m
- **Voltaje:** 220 V
- **Velocidad media:** 8/9 nudos = 15 km/h
- **Pasajeros:** De 140 a 165 pasajeros, dependiendo del número de cubiertas (2/3)
- **WiFi:** Gratuito a bordo

BARCOS DE 3 CUBIERTAS



Nota: La flota de esta Naviera francesa se compone de 2 tipos de barcos (2 y 3 cubiertas). Esta doble estructura es necesario tener presente para ubicar situación de las cabinas.

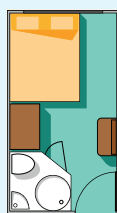
BARCOS DE 2 CUBIERTAS



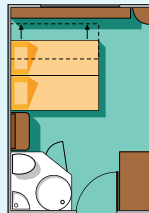
Planos orientativos. Los números de cabinas pueden variar dependiendo del barco confirmado.



CABINAS CON 2 CAMAS



CABINAS CON CAMA MATRIMONIO



CABINAS CON CAMA CONVERTIBLE

■ Instalaciones (comunes a todos los barcos)

Todas las cabinas son exteriores (10,5m² aprox.), climatizadas y disponen de ducha, baño completo, televisión, secador de pelo, caja fuerte y teléfono que sirve para llamadas a otras cabinas, a recepción o para programar el despertador. La limpieza de las cabinas es diaria, estando prohibido fumar en las mismas. Los barcos disponen de salón-bar con pista de baile, comedor, sala de televisión, boutique, puente solarium con tumbonas y biblioteca (en algunos barcos). Moneda a bordo Euro.



INFORMACIONES GENERALES DE LA NAVIERA CROISIEUROPE (COMUNES A PÁGS. 70 A 73)

Idioma a bordo: El idioma que se habla generalmente en todos los barcos será el francés y el inglés. En el Crucero del Duero y en el de Andalucía se hablará también español.

Recepción: Está abierta de 10.00 a 11.00 h de la mañana y de 17.30 a 18.00 h de la tarde (excepto día de embarque y desembarque). Estos horarios son a confirmar en el barco según el programa diario de actividades.

Azafata: Esta persona estará presente durante todo su viaje a bordo. Para asistirles en caso de eventuales problemas o accidentes. Les informaremos siempre que no sea ella la que dirija sus excursiones como guía. Estamos obligados a coger guías locales para las visitas y excursiones.

Programa de viaje: Los cruceros dependen del viento, del tiempo que hace y del nivel del agua. Las modificaciones eventuales son inevitables. El programa diario se expondrá en recepción el día anterior al de su realización.

Excursiones opcionales: Se reservan y pagan a bordo del barco en Euros. El idioma de las excursiones es el francés a no ser que exista un grupo mínimo de 20 personas que se podrá solicitar en español, o que se especifique en la salida "asistencia y excursiones en español" (las excursiones en español se realizan bien por una persona que da las explicaciones en varios idiomas, incluido español, o por un guía acompañado de traductor).

Restaurante: Es suficientemente espacioso para servir a todos los pasajeros a la vez en un solo turno. El horario de comidas puede variar según el programa del día, pero en general el almuerzo es sobre las 12,30 h y la cena alrededor de las 19,30 h. El primer día se les asignará una mesa que será la misma para todo el crucero. El menú es cerrado y se anuncia todos los días en la recepción del barco. Se servirá un entrante, un plato principal y un postre. Comidas siempre servidas, desayuno buffet continental. No hay carta.

Carta de vinos: Para la adquisición de bebidas no incluidas se hace mediante tarjetas de un valor de 30 euros. Al final del crucero, si aún queda dinero en la tarjeta, este se les reembolsará.

Cabinas (instalaciones y equipamiento): Todas las cabinas son climatizadas y disponen de ducha, baño completo y radio. En algunos barcos existe televisión vía satélite, secador y caja fuerte. Todas tienen una ventana (fija o de apertura parcial) que da al exterior. Las camas pueden ser 2 gemelas, una doble o dos separables en función de los barcos.

- Limpieza: Las cabinas son hechas todos los días antes de las 12,30 h. Si ustedes tienen alguna petición particular deben dirigirse al comisario de a bordo.

- Llaves: Si salen de la cabina es muy conveniente cerrar la ventana y echar la llave a la puerta. Durante el crucero podrán quedarse con la llave, no hace falta depositarla en recepción. A la llegada del barco les rogamos dejen las llaves en recepción.

- Teléfono: El teléfono que encontrarán en sus cabinas sirve para llamar a las otras cabinas, a la recepción o para programar una hora despertador. Un radio-teléfono está disponible a bordo para sus llamadas al exterior del barco. El precio de estas llamadas está alrededor de 3 euros por minuto a pagar en el bar en el momento.

- Electricidad: Todos los camarotes disponen de tomas de corriente de 220V con enchufe europeo.

- Fumar: Toda la flota es de no fumadores, pero está permitido fumar en la cubierta solarium.

Médico: Debido a la proximidad de las orillas, un médico a bordo no es obligatorio. Sin embargo, en caso de necesidad, se debe informar al comisario de a bordo que se pondrá en contacto con el centro sanitario más cercano para que un médico suba al barco.

Para su información: El barco dispone de tumbonas gratuitas a su disposición en el puente superior "Solarium" y piscina exterior en Duero y Guadalquivir. Algunos lugares del barco no son accesibles para los pasajeros: las crujiás, el puente de mando, el puente de estribor, la sala de máquinas y los lugares sin barandillas. Durante las maniobras, en el paso de esclusas o en caso de niebla no está permitido visitar el puente de mando.

Propinas: Para demostrar su satisfacción a toda la tripulación, es costumbre dejar propina. Esta se depositará en un sobre cerrado en recepción a la terminación del crucero. Es aconsejable dejar sobre 5/7 euros por día.

Documentación: Las personas de nacionalidad española necesitarán llevar su pasaporte o D.N.I. en vigor, con una validez mínima de 6 meses. Para otras nacionalidades, como latinoamericanas, rogamos consultar a su embajada/consulado.

Importante: Las actividades y visitas están sujetas a cambios dependiendo del nivel de los ríos, condiciones ambientales, etc., las modificaciones eventuales son inevitables. Los horarios de embarque y desembarque son aproximados. El comandante puede verse obligado a modificar el programa por motivos técnicos, de seguridad o de fuerza mayor sin que esto pueda tomarse como motivo de reclamación.

Gastos de Cancelación: Este programa está sujeto a Condiciones Especiales de Contratación, por lo que además de las que figuran en el punto 5-b-3 de las "Condiciones Generales" (ver en las últimas páginas de nuestros folletos generales), se aplicarán los siguientes gastos de cancelación, por persona, sobre reservas confirmadas: Anulación con más de 61 días antes de la fecha de salida 50 € (netos); de 60 a 30 días antes 50%; de 29 a 3 días antes 75%; menos de 2 días antes de la salida y "no show" 100%. Recomendamos tomar el Seguro Exclusivo I.A. de gastos de anulación y otros (29 €). Véanse condiciones en últimas páginas.